

62-166183

Claim

In a unit for mounting a front fender of a motorcycle, of the type in which a front wheel is suspended by left and right front forks, in which a bridge is placed across the outer cases of the left and right front forks, and in which the front fender is mounted on the bridge, the improvement wherein the bridge is bent downward on left and right sides to form mounting portions, wherein both of the mounting portions are fastened to the left and right outer cases from a horizontal direction with fastening members, and wherein at least two left and right points of portions where the front fender is mounted on the bridge are fastened to the outer cases together with the mounting portions of the bridge with the fastening members.

従来技術

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭62-166183

⑬ Int. Cl. 4

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 昭和62年(1987)10月22日

B 62 J 15/02

6862-3D

拒絶査定

拒絶審決

審査請求 未請求 (全3頁)

⑮ 考案の名称 自動二輪車のフロントフェンダ取付装置

⑯ 実 願 昭61-54286

⑰ 出 願 昭61(1986)4月11日

⑱ 考 案 者 石 橋 正 明 和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内

⑲ 考 案 者 齊 藤 彰 仁 和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内

⑳ 出 願 人 本田技研工業株式会社 東京都港区南青山2丁目1番1号

㉑ 代 理 人 弁理士 下田 容一郎 外3名

㉒ 実用新案登録請求の範囲

前輪を左右のフロントフォークで懸架支持し、  
左右のフロントフォークのアウトケース間にブリ  
ッジを架設し、

該ブリッジにフロントフェンダを取付けた自動  
二輪車のフロントフェンダ取付装置において、

前記ブリッジの左右両側に夫々下方に屈曲させ  
て取付部を形成し、

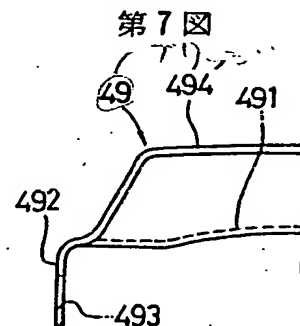
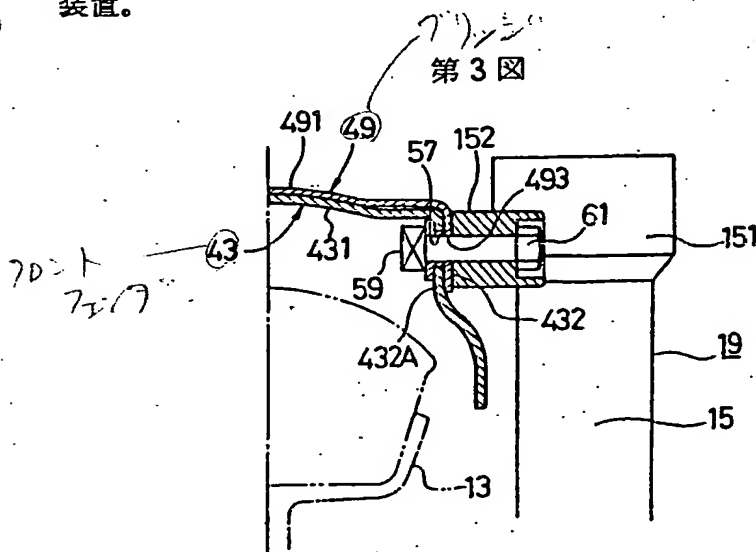
前記両取付部と左右のアウトケースを夫々ほぼ  
水平方向から固着具により締結し、

フロントフェンダのブリッジへの取付部のうち  
少なくとも左右二ヶ所を前記固着具によりブリ  
ッジの取付部と共にアウトケースに共締めしたこ  
とを特徴とする自動二輪車のフロントフェンダ取  
付装置。

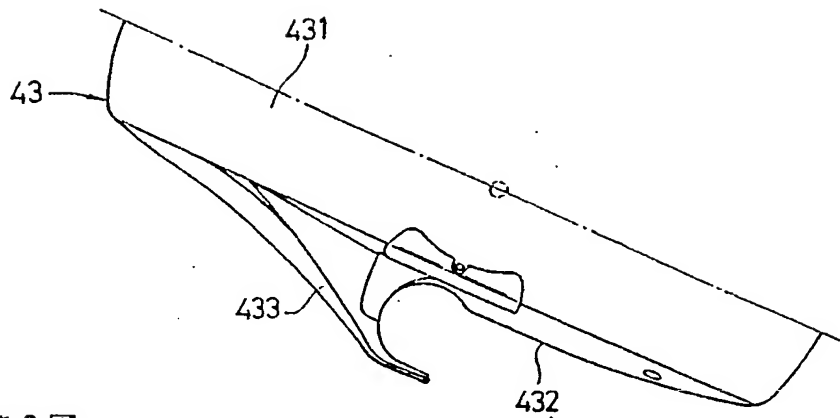
図面の簡単な説明

第1図は自動二輪車の側面図、第2図はフロン  
トフェンダ部分の側面図、第3図は同・半部断面  
正面図、第4図はフロントフェンダの側面図、第  
5図は同半部平面図、第6図はブリッジの側面  
図、第7図及び第8図は夫々第6図のⅦ矢視、Ⅷ  
矢視から見た半部図、第9図はフロントフェンダ  
とブリッジが組付けられた状態の側面図、第10  
図及び第11図は夫々第9図のX-X線、X I -  
X I 線における半部断面図である。

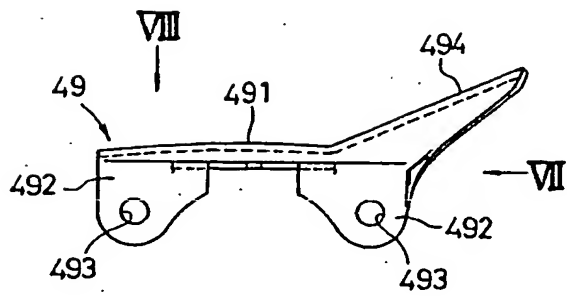
尚図面中1は自動二輪車、13は前輪、15は  
アウトケース、19はフロントケース、43はフ  
ロントフェンダ、49はブリッジ、492は取付  
部である。



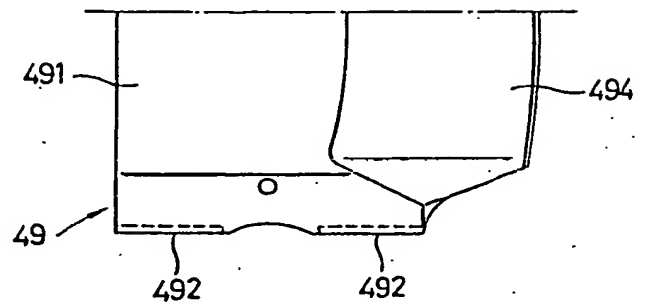
第 5 図



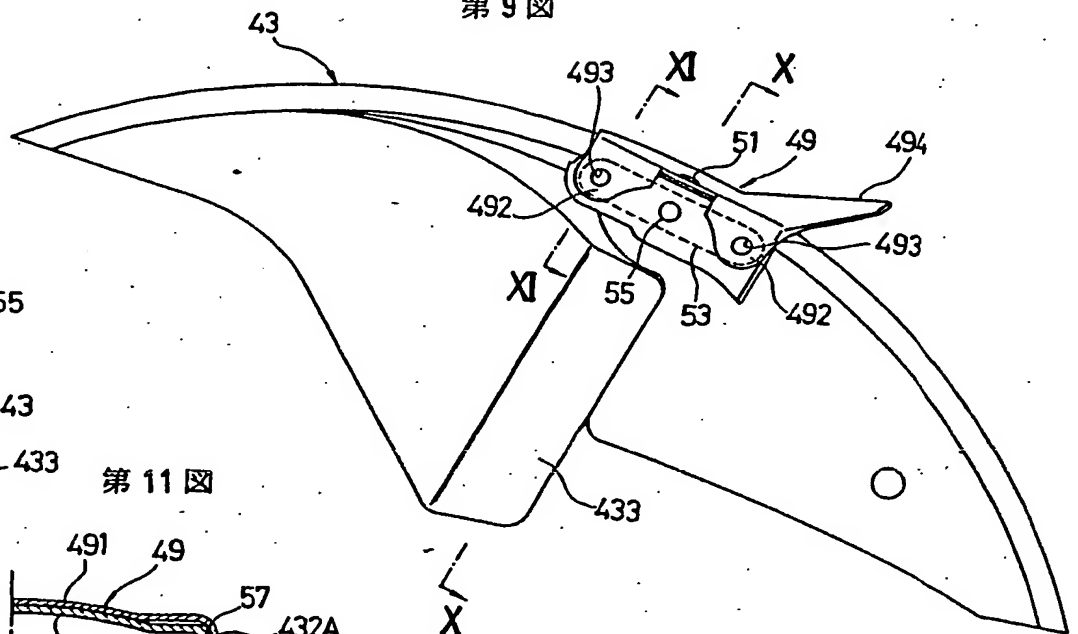
第 6 図



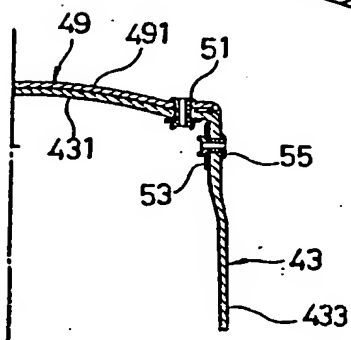
第 8 図



第 9 図



第 10 図



第 11 図

